

تجهیز شبکه راه های کشور به سیستم های توزین حین حرکت

سیستم های توزین حین حرکت به سیستم هایی گفته می شود که قابلیت اندازه گیری وزن وسایل نقلیه را بدون نیاز به توقف در سرعت های مختلف دارند و به سه دسته کلی با سرعت های کم ، متوسط و بالا تقسیم می شوند .

با توجه به روند صعودی تردد کامیون ها و وسایل نقلیه تجاری با اضافه بار در سالهای اخیر و اثرات نا مطلوب این نوع وسایل بروسازی شبکه راه ها ، به کارگیری فناوری جدید برای جلوگیری از تخریب آنها بسیار ضروری است . جواد سقایی معاون دفتر ایمنی و ترافیک با اعلام این مطلب گفت : با توجه به توانایی سیستم های توزین حین حرکت (wim) در اندازه گیری وزن وسایل نقلیه در محدوده وسیعی از سرعت ها ، این سیستم ها برای این امر مناسب هستند. وی با اشاره به قابلیت جمع آوری اطلاعات ترافیکی به وسیله سیستم های توزین حین حرکت ، علاوه بر کنترل وزن وسایل نقلیه، در خصوص اهمیت مدیریت روسازی در شبکه راهها گفت: به رغم مزایای زیاد توسعه شبکه راهها در تسهیل حمل و نقل، ساخت مناسب و کامل چنین زیر ساخت هایی مستلزم سرمایه گزاری های هنگفتی در بخش ساخت، تعمیر و نگهد اری است. ولی در صورتی که اقدامات لازم و به موقع انجام نشود، منجر به فرسودگی وسایل نقلیه و کاهش سرعت جریان ترافیک می شود . سقایی با اشاره به اهمیت سیستم های توزین حین حرکت به عنوان یکی از تجهیزات مورد نیاز در مدیریت مناسب روسازی و روند توسعه این سیستم ها در شبکه راه سازی بسیاری از کشور ها اظهار داشت: سیستم های توزین حین حرکت به سیستم هایی گفته می شود که قابلیت اندازه گیری وزن وسایل نقلیه را بدون نیاز به توقف در سرعت های مختلف دارند و به سه دسته کلی با سرعت های کم ، متوسط و بالا تقسیم می شوند .

وی افزود : برخی از این سیستم ها قابلیت انتقال نیز دارند و بسته به شرایط می توان از این نوع سیستم ها در محل های مختلف استفاده کرد. معاون دفتر ایمنی و ترافیک هدف عمده از نصب این سیستم ها اعمال قانون و جمع آوری اطلاعات ترافیکی برای برنامه ریزی ، طراحی و مدیریت راه ها ذکر کرد و افزود : دراین خصوص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای توسعه سیستم های حمل و نقل هوشمند ، برقراری ایمنی و مدیریت راهها تصمیم گرفته است شبکه راه های کشور را به سیستم های توزین حین حرکت مجهز کنند که تا کنون اقدامات اولیه شامل مطالعه سیستم ها ، مکان یابی و اولویت بندی اجرایی پروژه انجام شده است .

نمایندگان تشکل های صنعتی بخش حمل و نقل جاده ای کالا و مسافر در نشست با دستورالعمل صدور ،تمدید،تعویض ولغو برگ فعالیت رانندگان بین شهری آشنا شدند.
"اسماعیل غلامی "عضو هیات عامل و معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در این نشست با اشاره به اهمیت جایگاه و نقش اصناف و تشکل های صنعتی در حمل و نقل جاده ای خاطر نشا ن کرد: در دنیای امروز اتحادیه ها و انجمن های

و تعامل بیشتر آنها با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تاکید کرد.وی درخصوص صدور دفترچه کار رانندگان از سوی تشکل های صنعتی بخش حمل و نقل جاده ای کشور گفت: در گذشته طرح موضوع صدور کارت رانندگان از سوی صنف قابل پذیرش نبود، اما در حال حاضر این امر امکان پذیر شده و امیدواریم به تدریج مسئولیت های دیگری نیز به اصناف واگذار شود.معاون حمل و نقل سازمان ،تأسیس خانه حمل و نقل

باهدف آشنایی تشکل های صنفی حمل و نقل :

دستورالعمل جدید صدور برگ فعالیت رانندگان بین شهری تشریح شد

صنعتی به عنوان مجموعه های متخصص و کارآفرین درکناردولتهانقش موثری درساماندهی امور ایفا می کنند.وی افزود: شکل گیری انجمن های صنعتی و پذیرش برخی وظایف به دلیل جوانی وداشتن سابقه طولانی،باشکلاتی همراه است که باید باسعه صدر،مطالعه دانش ودقت نظر،درصدرفع آنها برابیم. غلامی بااشاره به لزوم توجه بیشتر به قانون های رانندگان،برقرار گرفتن تشکل هادر جایگاه واقعی خود، ایجاد وتوسعه انجمن های صنعتی

بر خلاف سایر مشاغل ، با گذشت زمان،سوددهی آن کم می شود و نیاز به حمایت بیشتری دارد.وی ویژگی های شغل را شامل درخصوص صدور دفترچه کار رانندگان از سوی تشکل های صنعتی بخش حمل و نقل جاده ای کشور گفت: در گذشته طرح موضوع صدور کارت رانندگان از سوی صنف قابل پذیرش نبود، اما در حال حاضر این امر امکان پذیر شده و امیدواریم به تدریج مسئولیت های دیگری نیز به اصناف واگذار شود.معاون حمل و نقل سازمان ،تأسیس خانه حمل و نقل

علمی و تعریف شده برای کی شغل شود.

تقریبی ۴۴سال سن و ۱۴سال تجربه شغلی در کشور فعالیت می کنند.
آدم نژاد در خصوص تدوین دستور العمل صدور ،تمدید،تعویض ولغو برگ فعالیت رانندگان بین شهری اظهار داشت : این دستور العمل بر اساس سه محور مشخص تدوین شده است.به طوری که براساس آن ،ان فعالیت رانندگان غیر حرفه ای که در زمان فراغت به شغل رانندگی روی می آورند ، جلوگیری می شود.آموزش و انتقال تخصص در دو

مرحله به دو ورود به این شغل و حین خدمت ارائه می شود. همچنین برای نخستین بار پس از انقلاب ، مجوز فعالیت افراد در شغل رانندگی از سوی انجمن صنعتی صادر می شود.
جاده ای ذکر کرد که اجرای آن در یک حرکت گروهی و با همت صنف میسر است. وی در خصوص رانندگان بین شهری گفت: براساس آمار موجود، در حال حاضر در بخش حمل و نقل کالا ۲۶۶ هزار راننده با میانگین ۴۲ سال سن و ۱۴ سال تجربه شغلی در بخش حمل و نقل مسافر ۵۳ هزار و ۵۰۰ راننده با میانگین سن

آدم نژاد "ارتقاء جایگاه رانندگان وبهبود وضعیت معشیتی رانندگان را از مهمترین اولویت های بخش حمل و نقل جاده ای ذکر کرد که اجرای آن در یک حرکت گروهی و با همت صنف میسر است. وی در خصوص رانندگان بین شهری گفت: براساس آمار موجود، در حال حاضر در بخش حمل و نقل کالا ۲۶۶ هزار راننده با میانگین ۴۲ سال سن و ۱۴ سال تجربه شغلی در بخش حمل و نقل مسافر ۵۳ هزار و ۵۰۰ راننده با میانگین سن

آدم نژاد "ارتقاء جایگاه رانندگان وبهبود وضعیت معشیتی رانندگان را از مهمترین اولویت های بخش حمل و نقل جاده ای ذکر کرد که اجرای آن در یک حرکت گروهی و با همت صنف میسر است. وی در خصوص رانندگان بین شهری گفت: براساس آمار موجود، در حال حاضر در بخش حمل و نقل کالا ۲۶۶ هزار راننده با میانگین ۴۲ سال سن و ۱۴ سال تجربه شغلی در بخش حمل و نقل مسافر ۵۳ هزار و ۵۰۰ راننده با میانگین سن

آموزان در زمینه ایمنی عبور و مرور و اطلاعات اولیه در خصوص تردد کودکان در حاشیه راهها از طریق آموزش تلفیقی نظری و عملی به میزان قابل توجهی افزایش یافت .

وی افزود : پارکهای ترافیک فضایی کوچک اما مشابه یک شهر بزرگ است که اغلب تقسیم بندی های شهری در آن رعایت و برای سنین زیره ۱۵ سال طراحی شده است . کودکان و دانش آموزان با حضور در آن پارک ها، چگونگی عبور از عرض خیابان و یا پیاده روا ه ، کارکرد هر یک از علایم افقی وعمودی و تجهیزات ایمنی را می آموزند و در واقع برای برخورد با حوادث ناشی از عبور و مرور عابران پیاده و وسایل نقلیه آماده می شوند .

براساس این گزارش ، "عادل منصور کیایی " مسئول طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها و پارکهای ترافیک در خصوص لزوم احداث این پارکها ، گفت : پارکهای ترافیک مجموعه

اصلی ترین دغدغه های صنف رانندگان ذکر کرد.
وی با اشاره به جایگاه مناسبی که برای صنف حمل و نقل جاده ای ایجاد شده است، خاطر نشان کرد: در حال حاضر ورود به این صنف طی مرا حل قانونی و بر اساس ضوابط خاصی امکان پذیر است . وی فرسودگی ناوگان حمل و نقل را از دیگر مشکلات این بخش شمرد و گفت : با برنامه های پیش بینی شده از صنف و بخش دولتی و



شرکت های تولیدی، سیاست سوزازی ناوگان حمل و نقل جاده ای کالا ادامه می یابد.
"خان بلوکی" در ادامه با توجه به جدید بودن دستورالعمل صدور ، تمدید ، تعویض ولغو برگ فعالیت های رانندگان بین شهری، برنامه شفاف سازی اطلاع رسانی دقیق و عملکرد مطلوب انجمن های صنعتی به عنوان نمایندگان قشر رانندگان، تاکید کرد .

غلام رضا خادمی زاده "رئیس کانون انجمن های صنعتی رانندگان اتوبوس برون

شهری ایران نیز در ادامه این نشست ، با اشاره به نقش و جایگاه انجمن های صنعتی در حمل و نقل جاده ای گفت: در سال های گذشته انجمن صنعتی، جایگاهی در کشور نداشت و به دلیل فقدان تشکل های صنعتی و به شناخته نشدن آنها ، معضلات فراوانی نظیر از بین رفتن بیمه رانندگان بوجود آمد . وی ضمن تقدیر از رویکرد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در زمینه به رسمیت شناختن تشکل ها و حمایت از آنها و ایجاد جایگاه برای آنها ، گفت: در حال حاضر تعامل و هماهنگی بی نظیری بین انجمن های صنعتی سازمان حمل و نقل و پایانه های استان وجود دارد .

وی افزود : دستور العمل صدور ،تمدید، تعویض و لغو برگ فعالیت رانندگان پس از رایزنی های بسیار و انجام کارهای کارشناسی و تجربی و چندین بار ویرایش ، تهیه شده است که امیدواریم با آیین نامه های تکمیلی، مشکلات موجود آن هم رفع شود . وی با اشاره به پیامدهای تدوین دستورالعمل یاد شده گفت: ارتباط بیشتر با استان ها ، تسلط و اشراف بر رانندگان ، ارائه و صدور معرفی نامه از سوی تشکل های صنعتی بر ای رانندگان بخش ، از مهمترین دستاورد های این دستور العمل است. "خادمی زاده " در خصوص مشکلات مربوط به دستورالعمل صدور ،تمدید و تعویض دفترچه کار رانندگان اظهار داشت: سن بالای در نظر گرفته شده برای صدور دفترچه چه برای غیر مشمولان بیمه تامین اجتماعی رانندگان واقعی نبودن قیمت حمل و نقل وجود دلال ها، عمده ترین معضلات در این زمینه است .

وی اظهار امیدواری کرد که در آینده با تعامل بیشترین سازمان و تشکل ها ، تمام امور مر بوط به رانندگان به صنف واگذار شود. شایان ذکر است ، در جریان این نشست آموزشی که برای دو بخش حمل و نقل کالا و مسافر ، به طور مجزا برگزار شد ، مسائل ومشکلات موجود رانندگان بین شهری مطرح و راهکار های مناسب ارایه شد.



ترافیک ، از اعتبارات ملی واستانی برای تجهیز و تامین لوازم آموزشی و کمک آموزشی بهره گیرند .

مراکز استان ها و شهرستانهای بزرگ هر استان کنند و پس ع آماده سازی تاسیسات وزیر ساخت های ترافیکی ویژه پارک

خیاطی نسترن دوخت بندر

دوخت لباسهای مجلسی نامزدی ، عقد ، عروسی مانتو شلوار و لباسهای بچه گانه

دوخت انواع مانتو ۶۰۰۰ تومان دوخت انواع مانتو و لباس برای خانواده های تحت پوشش کمیته ۳۰ درصد تخفیف

آدرس : فلکه پرچ - جنب ایستگاه هدیج جنب آرایشگاه دختر بندری - خیاطی نسترن دوخت بندر **تلفن: ۲۲۳۱۳۳۶**

پارک آبی واژه

Phonetic Beauty Pool

۲۲۹۰۹۹۰

بزرگترین و زیباترین پارک آبی در منطقه

سالن آرایش و زیبایی تبحر

با ارائه متدهای جدید ، شنیون و آرایش صورت ، همراه با پاکسازی صد در صد طبیعی در محیطی کاملاً بهداشتی در خدمت شما بانوان باسلیقه می باشد

آرایش و گریم کامل عروس با حداقل نرخ همراه با هدیه یاختنی

بندرعباس : گلشهر ، پارک جنگلی ، پشت منازل شهذ ۲۰ | بازارچه جانبازان ، پشت املاک درویش بیگی تلفن: ۶۶۷۵۸۰۷

آرایشگاه گیسو آروا

انواع لایتها ، انواع کوپ و پیناز ، قاتو پرو ، آرایش گریم ، آرایش خلیجی ، اروپایی ، لبنانی ، اصلاح شمع ، اپیلاسیون ، مانیکور ، نقش حنا

همراه با تخفیف ویژه برای عروسی خانمها

بندرعباس - خ رسالت - روبروی اتکا - پشت پارک صفا - جنب کابینت سازی مهدی -

تلفن : ۶۶۶۸۱۰۸ با ۱۳ سال سابقه کاری

کلبه زیبایی آفاق

۱۶ سال تجربه کار

< در خدمت شما بانوان زیبا پسند

شعبه ۱: گلشهر - بازارچه جانبازان - کوچه نواب ۷ **تلفن: ۶۶۷۰۹۷۲**

شعبه ۲: چهار راه دانشگاه - ساختمان آرمی - بالای پرده سرای کاخ طبقه سوم - واحد ۹ همراه ۳-۹۱۷۳۶۱۴۷ **تلفن ۶۶۸۲۷۹۷**

سالن آرایش و زیبایی حنا

بندرعباس : خیابان دانشگاه ، دانشگاه ۳ مجتمع رازی بالای بانک تجارت طبقه چهارم تلفن : ۶۶۷۴۲۷۴

معاملات املاک درویش

با مدیریت درویش بیگی و نیک اندیش

بندرعباس : گلشهر شمالی ، روبروی پارک جنگلی ، پشت مجتمع مسکونی شهذ یک و دو، بازارچه جانبازان

تلفن: ۶۶۶۲۲۳۹-۶۶۶۲۹۱۲ **فکس: ۶۶۶۴۷۹۰**

دعوت به همکاری

به تعدادی راننده مجرب با خودرو کولردار جهت همکاری در آژانس نیاز منددیم

بلوار امام حسین ، پشت پمپ بنزین ، جنب منازل آموزش و پرورش ، آژانس تاکسی تلفنی هستی

تلفن : ۷-۶۷۳۳۱۱۰

رازک

بندرعباس : خیابان دانشگاه ، دانشگاه ۳ مجتمع رازی بالای بانک تجارت طبقه چهارم تلفن : ۶۶۷۴۲۷۴

زیباسرای پرنیان

(عروس ساحل سابق)

خدمات آرایشی : گریم عروس : کوتاهی مو

های لایت : لولایت : کوپ

بندرعباس : گلشهر شمالی ، بلوار نواب صفوی خیابان کوشا ، کوچه کوشا ۴ پلاک ۹ تلفن : ۶۶۶۱۷۶۱

مشاور املاک ممتاز

خرید - فروش - رهن - اجاره

آدرس : بلوار مصطفی خمینی ، خیابان مرجان کوچه مرجان ۴ (پشت بهشت بندر) رو به روی ثانوایی لوش تلفن : ۶۶۶۱۷۶۱۲۷-۰۹۱۷۶۱۹۱۲۷۰

با مدیریت احمدی

تیم خیاطی و آرایش

پرده پارچه ای ، حریر خارجی ، لور دراپه انواع موکت و کف پوش در رنگهای متنوع

بندر عباس : بلوار امام خمینی بالاتر از پمپ بنزین بلال جنب دفتر هواپیمایی آریا

تلفن : ۶۶۶۱۷۶۲۲- همراه ۰۹۱۷۳۲۷۲۰۴

ژیلدا

سالن آرایش و زیبایی

با مدیریت خانم یار الهی و برزو

تلفن : ۶۶۶۳۳۱۸- همراه ۰۹۱۷۶۱۷۴۷۴۱

آدرس : خیابان دانشگاه آزاد طبقه فوقانی کاشی زرین

باشگاه مژده

با ۶ سال سابقه درخشان

کار با وزنه زیر نظر مربی متخصص

خانم مژده ذونعمت کرمانی

ایروبیك زیر نظر مربی متخصص

(مسئول ایروبیك کودکان استان)

(خانم شمللا خیکخواه)

بدنسازی از ۱۵ تا ۷۰ ساله

ایروبیك بزرگسالان از مبتدی تا پیشرفته از ساعت ۶ - ۵ عصر روزهای فرد

ایروبیك نوزنان (۸ اى ۱۲ سال) از ساعت ۷ - ۶ بعد از ظهر

تلفن ۳۳۴۵۲۹

آدرس : روبروی پارک شهید دباغیان انتهای کوچه هتل سدی باشگاه ورزشی مژده

مشاور املاک جام جم

تلفن: ۶۶۷۵۳۱۲-۰۹۱۷۳۳۱۴۶۶۳-۰۹۱۷۶۱۶۰۷۸۲

بندرعباس - بلوار مصطفی خمینی روبروی مدرسه شهذ یک

با مدیریت برداران احمدی

لطفاً بهنگام پیاده شدن وسوار شدن از ایستگاههای تعیین شده در سطح شراکتهاوه نمابید

سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه